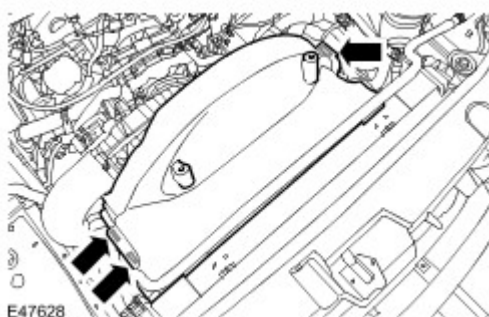


Бачок усилителя рулевого управления - 2.7L Diesel (57.15.08)

Снятие

1. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
2. Снимите воздушный фильтр в сборе.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Воздушный фильтр \(19.10.01\)](#)
3. Снимите кожух вентилятора охлаждения.
 - Отсоедините шланг охлаждающей жидкости.
 - Освободите 3 зажима.



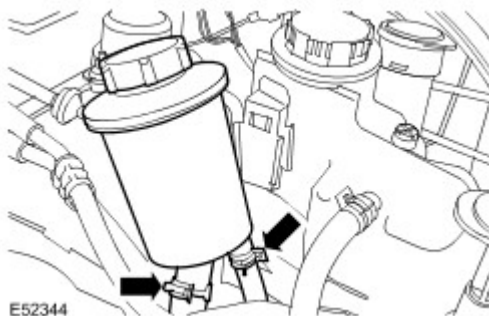
4.  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество жидкости.

Снимите бачок усилителя рулевого управления.

- Поставьте емкость для сбора пролитой жидкости.
- Освободите 2 зажима.
- Отсоедините 2 шланга.



Установка

1. Установите бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Подсоедините шланги.
- ▶ Закрепите двумя зажимами.

2 . Установите кожух вентилятора охлаждения.

- ▶ Закрепите шланг охлаждающей жидкости.

3 . Установите воздушный фильтр в сборе.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Воздушный фильтр \(19.10.01\)](#)

4 . Заправьте рабочей жидкостью систему усилителя рулевого управления и удалите из системы воздух.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заполнение системы усилителя рулевого управления и удаление из нее воздуха](#)